

МАЗАЛИЦЕ БЕСПРИЈЕКОРНО ФУНКЦИОНИШУ

На пругама Жељезница Републике Српске, од Добоја до Бањалуке, тренутно функционишу 33 електронске шинске мазалице, а до краја јула биће уграђено још десет, што ће значајно допринијети смањивању трошења шина и профила обручева точкова локомотива

На подручју Радне јединице ЗОП Драгаловци, која покрива подручје од Српске Костајнице до Присоја, тренутно функционише пет мазалица од укупно шест постављених. Једна је у међувремену отуђена и према ријечима Зорана Станковића, шефа Радне јединице ЗОП Драгаловци, у току је набавка нове, након чега слиједи њено постављање. У Радној јединици тврде да мазалице функционишу беспријекорно.

- Мазалице функционишу, а то се види и на лицу мјеста - маст излази и преноси се по шини предвиђеној за подмазивање. Оне се редовно чисте, контролишу, штелују, а њихово функционисање зависи и од тога каква је маст коју користимо. Ради исправног функционисања уређаја и добијања потпуног ефекта, потребно их је допуњавати са одговарајућом масти, која је предвиђена упутством за употребу - каже Станковић.

Густина масти узрокује и могуће корекције у количини, која излази у вријеме доласка воза.

- У уређају је смјештен потенциометар, на коме се одређује хоће ли уређај избацивати маст приликом проласка сваког воза, сваког другог, петог, зависи на колико је потенциометар намјештен. Фактички од тога зависи колико ће млазова мазалица да баци. Све се то штима и онда се прати, ако је мање онда се појачава, ако се види расипање масти, да иде више, онда се смањи избацивање масти на описани начин - објашњава Станковић.



На то утиче и температура, ако је хладније мазалица мање баца, ако је топлије иде већа количина масти, додаје он.

Тренутно у Радној јединици има довољно масти.

- Добили смо осамнаест канти, а реално гледајући једна канта по мазалици може да траје до годину дана. Количина коју посједујемо, за подручје од Драгаловаца до Присоја, може да траје у наредних двије - три године - каже Станковић.

За контролу мазалица на подручју Радне јединице задужен је радник који је прошао обуку у току њихове уградње. Он контролише мазалице, провјерава, чисти, приликом машинског регулисања колосијека врши њихово демонтирање и монтирање, када је то потребно.

- Напајање мазалица се врши преко соларног система, односно дневне

свјетлости која преко соларног панела врши напајање два акумулатора смјештена у кућици, преко којих се даље активира пумпа. Једна мазалица користи двије батерије од по 12 ампера, које напајају пумпу, а пумпа активира сензор причвршћен на шину, избацује маст и шаље је кроз цријеву на шину - објашњава функционисање мазалица Станковић.

На подручју Жељезница Републике Српске тренутно функционишу 33 електронске шинске мазалице и то на потезу Добој - Бањалука. До краја јула биће уграђено још 10 мазалица на истом пружном правцу, на кривинама мањег радијуса Р - 300, што ће значајно допринијети смањивању трошења шина и профила обручева точкова код локомотива, које је у љетном периоду, када су температуре високе, највише изражено.

З. Т.